



DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA DE ALMACENAMIENTO DE PETROLÍFEROS

Terminal del Valle de México (TVM)

La Terminal de Almacenamiento del Valle de México se encuentra en el domicilio ubicado en Carretera Ciudad Sahagún Hidalgo - Otumba Km 77,5, Xala, 55941, Axapusco, México. El sistema de almacenamiento está diseñado para llevar a cabo las actividades de recepción, almacenamiento y entrega de productos refinados como gasolinas (Premium y Regular), Diésel y Metil tert-butil éter (MTBE).

1. Capacidad Nominal y Operativa de la Terminal por Producto

Los productos serán almacenados en 14 tanques de petrolíferos, cuya capacidad nominal total será de 1,040,000 barriles (capacidad operativa total de 884,000 barriles). Adicionalmente, el sistema contará con dos tanques para el almacenamiento de (MTBE), el cual será mezclado con los petrolíferos; la capacidad conjunta de diseño de los tanques de MTBE será de 20,000 barriles y su capacidad operativa de 17,000 barriles. La terminal contará con 1 tanque para desechos con una capacidad conjunta de diseño de 10,000 barriles.

	Capacidad nominal (miles de barriles)	Capacidad operativa (miles de barriles)	Número de tanques
Petrolíferos			
Diésel	320	272	4
Gasolina Regular	570	484.5	6
Gasolina Premium	150	127.5	1
Turbosina	0	0	0
Petrolíferos filtrados			
Metil tert-butil éter	20	17	2
Total	1,060	901	13



enermex

2. Sistema de Recepción y Entrega

La recepción de los productos se realizará a través de carrotanques y autotanques, para el caso del Metil tert-butil éter, la entrega se realizará exclusivamente por medio de autotanques.

2.1 Sistema de descarga

El recibo en la terminal se realizará por medio de autotanques en un “rack” de 6 posiciones, en donde podrán descargar hasta 30,000 barriles de capacidad por turno operativo de 8 horas. El caudal de descarga de los petrolíferos será de hasta 500 Galones por Minuto (GPM), equivalente a un tiempo máximo de descarga máximo de 1 autotanque del tipo “full” de 62,000 litros en 35 minutos.

Adicionalmente la terminal contará con una espuela de ferrocarril para albergar 1 tren unitario, 100 lugares para carrotanque, con acceso a vías que conectan con las líneas de Kansas City Southern de México y Ferromex. La espuela operará las descargas de los carrotanques por medio de 6 bombas, 2 por producto (Gasolina Regular, Premium y Diesel), con un caudal de descarga de hasta 1,500 GPM, equivalente a 20 minutos por carrotanque o 1 tren unitario en máximo 24 horas. El área de almacenamiento recibirá Metil tert-butil éter a través de autotanques por medio de 1 posición dedicada en el “rack”.

2.2 Sistema de carga

Las gasolinas y el diésel serán bombeados desde el área de almacenamiento hacia el “Rack” de llenado de autotanques. El Metil tert-butil éter se adicionará a las gasolinas en el “Rack” de llenado de los autotanques. Se contará con hasta 14 llenaderas con una línea por cada producto con los correspondientes brazos de llenado de autotanques para cada llenadera, se tendrá una capacidad de carga de autotanque de 62,000 litros en 35 minutos, que equivalen aproximadamente a 500 GPM, atendiendo un aproximado de 72,000 barriles de capacidad por turno operativo de 8 horas.

Adicionalmente se contará con una posición en el “Rack” dedicada para carga y descarga de producto rechazado.